

Herbstneuheiten 2012

Roco
Die Innovation der Modellbahn



Z21

Digitalsystem



- ▶ **Z21-Digitalzentrale:** Modellbahnsteuerung einer neuen Generation
- ▶ **Z21-Führerstände:** Einmal im Leben Lokführer sein
- ▶ **Z21-Mobile-App:** Alle Ihre Loks auf Ihrem Smartphone oder Tablet

▶ Mehr Info unter www.z21.eu



Sie sind am Zug!

Bereit für eine Paradeausfahrt auf Ihrer Anlage: Werfen Sie auf den nächsten Seiten einen Blick in unseren Lokschuppen und staunen Sie über die Herbstneuheiten von Roco. Welches unserer Highlights macht für Sie das Rennen? Unsere detaillierten Miniaturen orientieren sich an Vorbildern aus vielen Eisenbahnepochen und verschiedenen europäischen Ländern.

Passend dazu, unsere Wagen-Neuheiten 2012: Ihr rollendes Material für Zugbildung nach Kursbuch oder einfach für mehr Abwechslung auf den Gleisen. Auf junge Modellbahnfreunde und Einsteiger warten unsere Roco-Zugsets: Spielspaß ohne Wartezeiten, sofort abfahrbereit.

Mit großer Hingabe erwecken unsere Ingenieure die Glanzpunkte der Eisenbahn maßstabsgetreu zu neuem Leben, dem Vorbild verpflichtet, die Details im Blick. Dabei bringen wir technische Innovationen und digitale Trends konsequent auf die Schiene. So verleihen wir dem Erlebnis Modelleisenbahnen einen neuen Schub und verschaffen Ihnen einzigartige Modellbahn-Momente.

Ihr Roco-Team wünscht Ihnen gute Fahrt!

Impressum

Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Spezifikationen und Abbildungen ohne Gewähr. Änderung vorbehalten. Herausgeber: Modelleisenbahn München GmbH / Triebstr. 14 / 80993 München / Deutschland
 Titel: K. Schumergruber / Fotos innen: H. Auer / R. Alber / Gudrun Geiblinger / Modelleisenbahn GmbH



PREISE: Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor.

Hinweis: Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den hier gezeigten Bildern abweichen.



H0

Ep VI

225

ÖBB

Elektrolokomotive Rh 1216 der ÖBB „175 Jahre Eisenbahn für Österreich“

Die Österreichische Eisenbahn wird in diesem Jahr 175 Jahre alt – ÖBB und Roco feiern mit! Die E-Lok Rh 1216 020-8 trägt anlässlich des Jubiläums eine Sonderbeklebung der Designerin Gudrun Geiblinger. Auf den Seiten der modernen Lok – und ihres vorbildgerechten H0-Modells – ist die legendäre Gölsdorf-Dampflok 310.23 abgebildet. Nach dem Rollout am 5. Juli ist das Vorbild des Roco Modells in Österreich, Deutschland und Italien – u. a. zwischen München und Verona – im Einsatz.

- ▶ Mit Lichtwechsel weiß-rot
- ▶ LED-Beleuchtung



72443 € 249,00 UVP

78443

€ 289,00 UVP

Dampflokomotive 375 der ČSD PS-starke Flachlandmaschine

1.800 Pferdestärken stecken im Kessel der Schnellzug-Dampflokomotive 375.022 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD), die sie vor allem im Flachland ausspielte. Ursprünglich wurden 90 Dampflokomotiven für die k.k. österreichischen Staatsbahnen gebaut, 35 Stück gelangten in den Besitz der ČSD. Modell verfügt über Rauchkammertür nach ČSD-Vorbild.

- ▶ Mit Lichtwechsel weiß-weiß
- ▶ Neue Betriebsnummer 375.022
- ▶ 63324 mit eingebautem Decoder
- ▶ 63325 erstmals mit Sound lieferbar!



H0

Ep	III
	248

ČSD

63324
= DCC € 389,00 UVP

63325
= DCC € 449,00 UVP

H0

Ep III

581



Personenzug P4816 mit Dampftriebwagen Rh 3071 Zugset aus der guten alten Zeit

Das Set bildet den österreichischen Personenzug P4816 zu Beginn der 1960er-Jahre nach, wie er zwischen Groß-Schwechat und Praterstern unterwegs war. Der Zug besteht aus dem Dampftriebwagen 3071.06, einem Spantengepäckwagen und zwei Spantenpersonenzugwagen mit sieben Fenstern. Die Wagen hatten eine Webasto-Heizung und konnten deshalb auch als Triebwagensersatz eingesetzt werden. Sie tragen das blau-beige Triebwagendesign.

► Lok erstmalig mit neuem Gepäckraumabteil



61422 € 299,00

Diesellokomotive BR 212 der DB AG Orientrotes Allzweckwunder

Diesellokomotive BR 212 084-8 der Deutschen Bahn AG in orientroter Farbgebung. Die Baureihe 212 ist eine leistungsstärkere Variante der V 100 und nicht nur im Nebenbahndienst eingesetzt, sondern auch für den Hauptstreckendienst vorgesehen. Die Modelle mit Digitalkupplung ermöglichen vorbildgetreue Rangierfahrten.

► 62991, 68991 ausgerüstet mit Digitalkupplung



H0

Ep	V
🔊	164

DB

62990 € 109,00 UVP

62991
DCC

€ 174,00 UVP

68991
~

€ 174,00 UVP

H0

Ep IV

1711



Sechsteiliger Elektrotriebzug Rh 4010 der ÖBB Österreichischer Paradezug der Siebziger und Achziger

Die Reihe 4010 war in den 1970er-Jahren der Paradezug der ÖBB und übernahm den legendären Transalpin zwischen Wien-West, Zürich und Basel. Einige Garnituren der 4010 kamen bis Frankfurt am Main. Das Modell des Triebzugs 4010.12 trägt die ultramarinblau-cremeweiße Lackierung aus den siebziger Jahren.

- ▶ Erstmals mit erhabenen Nummernschildern und weißem bzw. rotem ÖBB-Logo
- ▶ Große Klassenkennzeichnungen und Raucher-, Nichtraucherpiktogramme



63044 € 429,00

69044

€ 469,00

Elektrolokomotive BR 189 MRCE In Europa zuhause



H0

Ep	VI
🔊	225

PRIVAT

Die Dispolok E 189-997 / ES 64 F4 - 097 ist nun erstmals als Modell in neutraler Farbgebung mit MRCE-Logo, wie sie zahlreich in Deutschland, Holland, Österreich, der Schweiz und Italien eingesetzt wird, erhältlich. Die erscheinende Loknummer ist in allen vorgenannten Ländern unterwegs.

72513 € 214,00 € 78513 ~ € 254,00 LVP

Elektrolokomotive BR 103 DB AG Schnellzug-Paradelok



H0

Ep	VI
🔊	236

DB

Das limitierte Modell setzt mit der E-Lok 103 245-7 der Deutschen Bahn AG die beliebte, rot-beige Schnellzug-Paradelok um. Das Vorbild des Roco-Modells wird von der DB AG noch immer im Fernverkehr eingesetzt und trägt daher die aktuelle Beschriftung der Epoche VI.

► **Limitierte Auflage, schnell vorbestellen!**

72393 € 199,00 LVP 78393 ~ € 239,00 €

H0

Ep VI

190



Elektrolokomotive BR 111 „ADAC“ Für Menschen unterwegs

ADAC – die vier Buchstaben stehen für Hilfe, Schutz und Rat, die der größte Automobilclub Europas seinen über 18 Millionen Mitgliedern bietet. Zusammen mit der Deutschen Bahn AG schickt der Club seine Botschaft „Für Menschen unterwegs“ auch auf die Schiene. Die attraktive Werbelok ist eine BR 111.

- ▶ Limitierte Auflage, bitte bei Ihrem Händler vorbestellen
- ▶ Betriebsnummer 111 024-6



72391 € 219,00 UVP

78391

€ 259,00 UVP

Elektrolokomotive BR 111 der DB AG Na dann Prost!

Die farbenfrohe 111 066 der Regio Bayern, die zur DB AG gehört, feiert den 200. Geburtstag der Biergartenkultur in Bayern. Da heißt es mitfeiern und das Modell mit seiner aufwändigen Bedruckung auf die heimische Modellbahnanlage holen. So ist bayerische Gemütlichkeit garantiert.

► Limitierte Auflage, bitte bei Ihrem Händler vorbestellen



72392 € 219,00 UVP

78392 € 259,00 UVP

H0

Ep III

183



Diesellokomotive BR V 160 DB Die schöne Lollo



Erstmals gibt es die DB-Diesellok V 160 als Roco-H0-Modell mit rot-hellgrauer Lackierung in der beliebten Epoche-III-Ausführung. Die Vorbild-Loks mit dem Spitznamen Lollo wurden in den Jahren 1960 und 1961 gebaut und waren in Hamburg-Altona stationiert. Sie kamen vor Schnell-, Eil- und Personenzügen zum Einsatz.

- Preisvorteil bei hervorragender Ausführung
- Erstmals in rot-hellgrauer Epoche-III-Ausführung

72855 € 99,00 UVP

78855



€ 139,00 UVP

H0

Ep IV

213



Diesellokomotive BR 220 der DB Epochaler Klassiker



Das Vorbild der Roco-Diesellokomotive der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn trägt die Betriebsnummer 220 028-5. Das Modell ist erstmals mit der Beschriftung des Bahnbetriebswerks Braunschweig und der Bahndirektion Hannover ausgestattet.

72860 € 129,00 UVP

Diesellokomotive M 62 der RZD Russisches Leichtgewicht

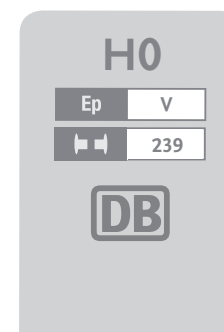


Die Diesellokomotive M 62 der Russischen Staatsbahn ist im europäischen Teil Russlands auf Normalspurstrecken vor Güter- und Personenzügen unterwegs. Im Vergleich zu anderen russischen Maschinen ist sie eine leichtere Lokomotive, die auch auf Nebenbahnen verkehrt.

- ▶ 72709 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ Mit Lichtwechsel weiß-rot

72708	€ 189,00 UVP	72709	€ 259,00 UVP
		DCC	

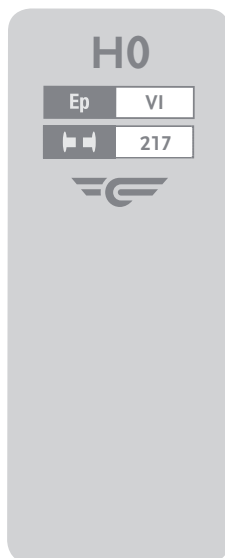
Diesellokomotive BR 234 DB AG Für IR- und IC-Dienste



Nach der Wende in IR- und IC-Diensten in den neuen Bundesländern im Einsatz: die Diesellokomotive BR 234 der Deutschen Bahn AG in verkehrsroter Farbgebung. Das Modell hat die Loknummer 234 346-5 und ist mit UIC-Steckdosen bei den Scheinwerfern ausgerüstet.

- ▶ 72699 und 78699 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ Erstmalig mit UIC-Steckdosen neben den Scheinwerfern

72698	€ 159,00 €	72699	€ 229,00 €	78699	€ 229,00 €
		DCC		~	



Elektrolokomotive BR 185 CargoNet Wahlheimat in Norwegen



Das Vorbild des Modells der Elektrolokomotive 185 709-4 gehört Railpool ist aktuell an das norwegische Eisenbahnunternehmen CargoNet vermietet. Die Lokomotive wird im Verkehr zwischen Schweden und Norwegen vor Güterzügen eingesetzt.

► Mit LED-Beleuchtung

72485

€ 179,00 UVP

78485



€ 219,00 UVP



Diesellokomotive Serie 307 RENFE Spanisches Kraftpaket



Das Modell der spanischen Rangierdiesellokomotive der Serie 307 entspricht der Ausführung der Epoche IVa ohne UIC-Nummer. Die RENFE orderte die Loks der Serie in den 1970er-Jahren bei der französischen Maschinen- und Lokomotivfabrik Brissoneau et Lotz.

► Authentische Lackierung und Beschriftung

72826

€ 109,00 UVP

Elektrolokomotive BR 152 Railion Kraftvolles Arbeitstier



H0

Ep	VI
	225

DB

Die Loks der BR 152 gehören in die ES64 EuroSprinter-Familie von Siemens und werden überwiegend im schweren Güterzugdienst eingesetzt. Das Fahrzeug mit der Loknummer 152 087-3 ist in ganz Deutschland im Güterzugverkehr eingesetzt.

► Super Qualität zum günstigen Preis

72498 € 149,00 UVP

Elektrolokomotive Serie 1600 DB AG Holländer in Rot



H0

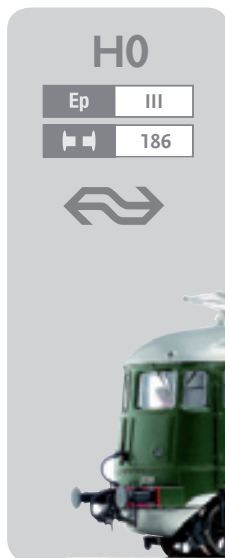
Ep	VI
	200

DB

Die vierachsige E-Lok der BR 1615 basiert auf der Serie 1600 der Nederlandse Spoorwegen N.V. und wurde ab 1981 in Dienst gestellt. Heute vor Güterzügen in den Niederlanden unterwegs.

72576 € 179,00 UVP

78576 € 219,00 UVP



Elektrolokomotive Serie 1000 Grüner Güterzugdienst



Die Elektrolokomotive 1010 der Niederländischen Staatsbahnen wurden von Werkspoor in Utrecht gebaut. Die Loks der Serie 1000 waren von 1948 bis zu ihrer Ausmusterung 1982 fast ausnahmslos im Güterzugdienst unterwegs.

- ▶ Lichtwechsel weiß-rot
- ▶ Modell mit geänderter Betriebsnummer

72521	€ 184,00 <small>UVP</small>	78521	€ 224,00 <small>UVP</small>
		~	



Elektrolokomotive Rh 470 GySEV Grenzgänger



Modell der Elektrolokomotive 470 502 der ungarischen Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút, zu deutsch: Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn (ROeEE). Das Modell bildet den aktuellen Betriebszustand mit neuer Baureihenbezeichnung ab.

- ▶ 72447, 78447 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ Mit LED-Beleuchtung
- ▶ Lichtwechsel weiß-rot
- ▶ Mit PluX-22-Schnittstelle

72446	€ 234,00 <small>UVP</small>	72447	€ 299,00 <small>UVP</small>	78447	€ 299,00 <small>UVP</small>
		DCC		~	

Schnellzugwagen der PKP Im Osten was Neues



Der 1./2.-Klasse Schnellzugwagen der Polnischen Staatsbahnen ist ein ehemaliger Personenwagen der DRG mit der Nummer ABC4ü-29. Er gehört in die beliebte Modellbahner-Epoche-III und bildet den Betriebszustand der 1960er-Jahre ab.

45689 € 49,90 UVP

Schlafwagen der PKP Schöner Reisen



Das Modell bildet einen 1./2.-Klasse Schlafwagen ab, der bei den Polnischen Staatsbahnen in die Epoche III eingestellt war. Ideale Ergänzung zu Schnellzugwagen 45689.

64745 € 49,90 UVP

H0e

Ep III-IV

PRIVAT

Zugset: Diesellok mit Lorenzug Glück auf in H0e!



Bei zahlreichen Gruben- und Bergwerksbahnen wurden früher solche Zuggarnituren eingesetzt, um das schwarze Gold zum nächsten Umschlagplatz zu transportieren. Das Set besteht aus der dreiachsigen Diesellok „Gertrud“ und vier typischen Kohlenloren mit aufgedrucktem Bergwerkslogo.

31027 € 89,00 UVP

H0

Ep IV

528



Vierteiliges Set: Selbstentladewagen der DB Für schweres Schüttgut



Die vier vierachsigen Selbstentladewagen mit Schwenkdach der Deutschen Bundesbahn befördern witterungsunempfindliches, schüttgutfähiges Massengut. Die Modelle sind im Betriebszustand der Epoche IV umgesetzt.

- ▶ **Weitgehende Neukonstruktion!**
- ▶ **Ideale Ergänzung: 66169**
- ▶ **Alle Wagen mit jeweils unterschiedlicher Betriebsnummer**

66168 € 109,00 UVP

Aktion: Röhrenzug der DB AG Wagenweise Röhren

Die Wagen sind mit Röhren der Mannesmann-Gruppe beladen und besitzen jeweils individuelle Wagennummern.



67649 € 26,90 VP

67650 € 26,90 VP

67651 € 26,90 VP

67652 € 26,90 VP

67653 € 26,90 VP

67654 € 26,90 VP

H0

Ep	V
	217

DB



Zweiteiliges Set: Offene Güterwagen mit Kohlebeladung Für das Heizwerk

Das Set besteht aus zwei offenen Güterwagen Bauart Olm der privaten Graz-Köflacher Bahn. Die Wagen sind vorbildgerecht als sogenannte Leitungswagen ohne Bremsenrichtung nachgebildet. Sie besitzen unterschiedliche Betriebsnummern und sind mit Kohle beladen.

► Mit vorbildgerechter Kohlebeladung

67040 € 64,00 UVP



Zweiteiliges Set: Offene Güterwagen der ÖBB Für die Möbelfabrik

Dieses zweiteilige Set beinhaltet zwei offene Güterwagen der Bauart Olmm der Österreichischen Bundesbahnen im Betriebszustand der 1960er-Jahre. Die Wagen sind mit Bretterstapeln beladen.

► Mit Echtholzbeladung

67042 € 69,00 UVP

Offene Güterwagen Eanos PKP Kohle, Erz – und mehr!



67661 € 24,90 UVP



67662 € 24,90 UVP



67663 € 24,90 UVP

Das Display besteht aus einem offenen Güterwagen Eanos in Braun und zwei blauen, offenen Güterwagen der Bauart Eanos mit jeweils unterschiedlicher Betriebsnummer. Die Wagen sind beim polnischen Eisenbahnunternehmen PKP Cargo eingestellt.

H0

Ep	VI
	181

PKP

Zweiteiliges Set: Offene Güterwagen der ÖBB Eanos im Doppelpack



H0

Ep	VI
	362

ÖBB

Das zweiteilige Set beinhaltet zwei offene Güterwagen der Bauart Eanos der Rail Cargo Austria einem Geschäftsbereich der Österreichischen Bundesbahnen in aktueller Epoche-VI-Ausführung.

67041 € 49,90 UVP

PluX-Decoder 16-polig rückmeldefähig

Rückmeldefähiger PluX-Decoder mit 16-poligem Stecker, updatefähig, für Multiprotokoll-Betrieb geeignet. Weitere Eigenschaften: Motorregelung, Unterstützung von Bremsstrecken, Lokadressen programmierbar, NMRA-kompatibel, komfortable Änderung der Betriebsparameter ohne Öffnen der Lok möglich, Überstromschutz, RailCom*.

- ▶ Funktionen: Zweimal Stirnlicht, zwei Funktionen
- ▶ Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 Millimeter
- ▶ Technische Daten: Motor 1000 mA, Funktionen 800mA (Summe), Gesamt: 1000mA



10882 € 34,90 UVP

PLUX-Decoder 22-polig rückmeldefähig

Rückmeldefähiger PluX-Decoder mit 16-poligem Stecker, updatefähig, für Multiprotokoll-Betrieb geeignet. Weitere Eigenschaften: Motorregelung, Unterstützung von Bremsstrecken, Lokadressen programmierbar, NMRA-kompatibel, komfortable Änderung der Betriebsparameter ohne Öffnen der Lok möglich, Überstromschutz, RailCom*.

- ▶ Funktionen: Zweimal Stirnlicht, sieben Funktionen
- ▶ Abmessungen: 22 x 15 x 3,5 Millimeter
- ▶ Technische Daten: Motor 1000 mA, Funktionen 800 mA (Summe), Gesamt: 1000 mA

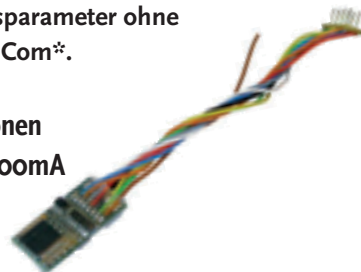


10883 € 39,90 UVP

Decoder 8-polig rückmeldefähig

Rückmeldefähiger Decoder mit Litzen und achtpoligem Stecker, updatefähig, für Multiprotokoll-Betrieb geeignet. Weitere Eigenschaften: Motorregelung, Unterstützung von Bremsstrecken, Lokadressen programmierbar, NMRA-kompatibel, komfortable Änderung der Betriebsparameter ohne Öffnen der Lok möglich, Überstromschutz, RailCom*.

- ▶ Funktionen: Zweimal Stirnlicht, zwei Funktionen
- ▶ Techn. Daten: Motor 1000mA, Funktionen 800mA (Summe), Gesamt: 1000mA
- ▶ Abmessungen: 22 x 11 x 3,5 Millimeter



10884 € 34,90 UVP

Decoder 6-polig rückmeldefähig

Rückmeldefähiger Decoder mit geradem/abgewickeltem sechspoligem Stecker, updatefähig, für den DC- und DCC-Betrieb. Weitere Eigenschaften: Motorregelung, Unterstützung von Bremsstrecken, Lokadressen programmierbar, NMRA-kompatibel, Überstromschutz, RailCom*.

- ▶ Abmessungen: 12,9 x 9 x 3,4 Millimeter
- ▶ Funktionen: Zweimal Stirnlicht
- ▶ Techn. Daten: Motor 1000mA, Licht 200mA, Gesamt: 1000mA
- ▶ nicht für Motorola** und AC geeignet



10885 € 34,90 UVP

10886 € 34,90 UVP

* RailCom ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz GmbH, Giessen / ** Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

Wer zuerst kommt, spart zuerst!

Bis 15. Oktober 2012 den Modelleisenbahn report abonnieren und sich das **NOVEMBER-HEFT** bereits **GRATIS** sichern!



* Der Modelleisenbahn report erscheint viermal jährlich. Das Modelleisenbahn report-Jahresabonnement kostet in Deutschland und Österreich 27,00 Euro, in der Schweiz sowie in allen weiteren europäischen Ländern 42,00 Euro, sonstige Länder: 58,00 Euro. Alle Preisangaben inklusive Versand. Allgemeine Geschäftsbedingungen unter www.modelleisenbahn-report.com.

Widerrufsbelehrung

Sie können Ihre Vertragserklärung innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Belehrung in Textform. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Der Widerruf ist zu richten an: H zwo B Kommunikations GmbH, Leserservice Modelleisenbahn report, Am Anger 2, D-91052 Erlangen.

Jetzt bestellen unter der Abo-Rufnummer

Aus Deutschland: 09131-81281-11
 Aus Österreich: (0049) 9131-81281-11
 Aus der Schweiz: (0049) 9131-81281-11
 Aus allen anderen Ländern: (0049) 9131-81281-11

Oder einfach Bestellcoupon ausfüllen:

Ja, bitte liefern Sie mir ab sofort den Modelleisenbahn report zum jeweils gültigen Bezugspreis*. Bei einer Bestellung bis 15. Oktober 2012 erhalte ich Heft 4/2012 automatisch und kostenlos zugesandt. Die Kündigungsfrist für das Jahresabonnement beträgt drei Monate zum Jahresende.

Vorname _____ Name _____

Straße Hausnummer _____

PLZ _____ Ort _____ Land _____

Datum _____ Unterschrift _____

Ich zahle bargeldlos. Bitte buchen Sie widerruflich per Bankeinzug/Lastschrift von meinem Girokonto ab:

Bankinstitut:

Bankleitzahl:

Kontonummer:

Datum _____ Unterschrift _____

Ich zahle auf Rechnung.

Ihr Roco-Fachhändler:

Modelleisenbahn München GmbH
Triebstraße 14
80993 München | Deutschland
roco@roco.cc

82690

WWW.ROCO.CC

